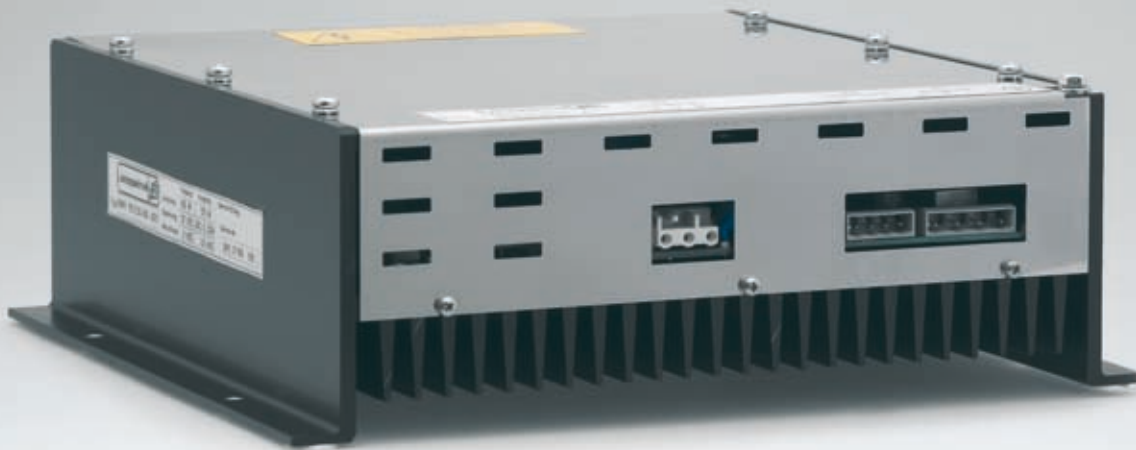


Batteriewechselrichter für Belüftung



sicher | steuern | regeln

In Stromversorgungssystemen auf Schienenfahrzeugen stehen Batteriespannungen zur Verfügung, von denen dauernd oder im Notbetrieb Drehstromlüfter versorgt werden sollen.

Die Wechselrichter vom Typ BWR erzeugen aus der Batteriespannung ein Drehstromsystem mit u/f -Kennlinie zur Steuerung von Drehstromsynchronmotoren. Ausgangsspannungen und Frequenzen sind in weiten Bereichen parametrierbar.

Merkmale

- Kompaktgeräte mit geringen Abmessungen
- Schutzart bis IP 65
- Erweiterter Eingangsspannungsbereich
- Ausgangsfilter du/dt oder Sinus
- Rüttel- und Stoßbeanspruchung nach IEC 61373

Batteriewechselrichter

für Belüftung

Technische Daten

Typ	Batterie-Nennspannung	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Ausgangs-nennstrom effektiv	Schutzart
BWR 110 / 98 – 004	110 V	66 ... 200 V	0...98 V 3 AC	3,6 A	IP 65
BWR 110 / 230 – 002	110 V	66 ... 200 V	0 ... 230 V 3 AC	1,8 A	IP 65
BWR 110 / 230 – 004	110 V	66 ... 200 V	0 ... 230 V 3 AC Sinus	3,6 A	IP 20
BWR 110 / 230 – 004F*	110 V	66 ... 200 V	0 ... 230 V 3 AC Sinus	3,6 A	IP 20
BWR 24 / 200 – 004	24 V	16,8 ... 36 V	0 ... 200 V 3 AC Sinus	3,6 A	IP 20
BWR 24 / 230 – 002	24 V	16,8 ... 36 V	0 ... 230 V 3 AC Sinus	2,0 A	IP 20

* internes Überspannungsfiter

Umgebungstemperaturbereich	- 25 °C ... + 55 °C
Ausgangsfrequenz	0 ... 50 Hz
Elektronische Überwachung	Eingangsleistung, Ausgangsstrom, Überspannung, Unterspannung, Kühlkörpertemperatur, Kurzschluss am Ausgang
Wirkungsgrad	> 0,9