

Batterieladegerät

für Schienenfahrzeuge



sicher | laden | versorgen

Auf Fahrzeugen installierte Batterien müssen häufig durch Nachladung aus dem Ortsnetz während des Fahrzeugstillstandes aufgeladen werden. Zusätzlich sind weitere Verbraucher mit Energie zu versorgen.

Die Batterieladegeräte werden direkt auf den Schienenfahrzeugen montiert und gewährleisten damit jederzeit eine standortunabhängige Nachladung und Energieversorgung.

Durch die integrierte Controllersteuerung können anwenderspezifische Ladekennlinien durch Parametrierung realisiert werden.

Merkmale

- Powerfactor- Korrektur
- Potentialtrennung zwischen Netzeingang und Batterie
- Ladestrom- und Ladezustandsanzeige
- Temperaturabhängige Ladespannungsnachführung
- Parallelschaltbar

Batterieladegeräte

für Schienenfahrzeuge

Technische Daten

Typ	Batterienennspannung	max. Ladestrom
EBG 230/1LE 024D-40	24 V	40 A
EBG 230/1LE 024D-60	24 V	60 A
EBG 230/1LE 024D-100	24 V	100 A
EBG 230/1LE 096D-15	96 V	15 A
EBG 230/1LE 096D-20	96 V	20 A
EBG 230/1LE 108D-15	108 V	15 A
EBG 230/1LE 108D-20	108 V	20 A
EBG 230/1LE 112D-15	112 V	15 A
EBG 230/1LE 112D-20	112 V	20 A
EBG 115/1LE 064D-20	64 V	20 A
LGW 110-020	96 ... 112	20 A

Eingangsspannungsbereich 230V 1AC + 10 % / - 20 % (115 V +10 / -20 % für EBG 115)

Eingangsfrequenzbereich 16,7 ... 66 Hz

Eingangsstrom Max. 16 A

Leistungsfaktor ca. 1

Ladekennlinien Controllergesteuert, werkseitig parametrierbar mit temperaturabhängiger Ladespannungsnachführung

Schutzart IP 20 / IP 54

Elektronische Überwachung Eingangsstrom, Ausgangsstrom, Ausgangsspannung, Ausgangsleistung, Kühlköpertemperatur, Kurzschlusschutz, Verpolschutz